

معلومات WTM توزع المعلومات عن الحقوق والأمن في البحر والبحارة للمهاجرين

تقارير WTM تجمع التقارير المرسله عن طريق المكالمات الهاتفية أو الإنترنت من المهاجرين، والأقارب، البحارة وغيرهم من الشهود عن الانتهاكات الجارية أو السابقة لحقوق المهاجرين في البحر

تكنولوجيا WTM تجمع شهادات وأشكال أخرى من الأدلة مع التكنولوجيا مثل رسم الخرائط الدقيقة والأقمار الصناعية صور لإعادة بناء الأحداث وتحديد المسؤولية

الضغط WTM تستخدم المعلومات الحية عن الانتهاكات في البحر للضغط على السلطات في احترام التزاماتها وإنقاذ حياة المهاجرين في البحر

الحالات القانونية MTW تستخدم المعلومات والأدلة على الانتهاكات التي حصلت في الماضي لدعم القضايا القانونية وإنهاء الإفلات من العقاب

دعم WTM WTM تحرب الدعم في شكل البحوث، اتصالات، ترجمة، أو إعطاء تقارير تمنح الصدى عن انتهاكات حقوق المهاجرين في البحر



اتصالات

info@watchthemed.net | www.watchthemed.net

w2eu re FFM WTM réseau

حساب التبرع ل: رصد المتوسط

جمعية البحث لشؤون الهجرة واللجوء

Sparkasse der Stadt Berlin | Account No 61 00 24 264 |

BLZ 100 500 00 | Please note Watch the Med

IBAN DE68 1005 0000 0610 0242 64 | BIC BELADEBEXX

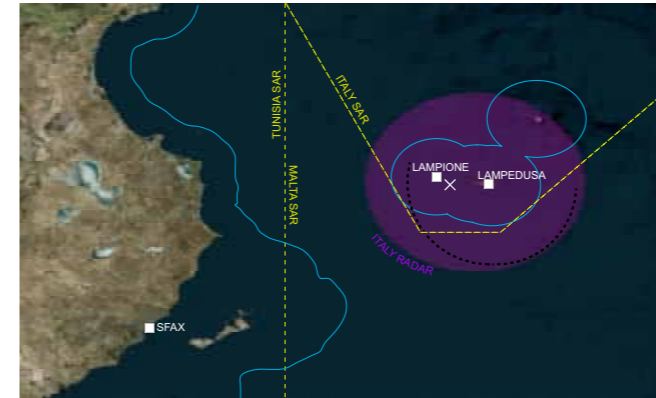
PRO ASYL

mj

do

مساندة

في سبتمبر 2012 "Lampione المثال 2: قضية"



خريطة توضيحية: (X) تشير إلى الموقع التقريبي حيث حصل الانحطام . وكان القارب في المياه الإقليمية الإيطالية (—) ومنطقة البحث والإنقاذ (—)، في منطقة دوريات يومية من قبل حرس دي فينانزا (++++), والتي تغطيها الرادارات الساحلية (●).

قوات خفر السواحل الإيطالية، وحرس دي فينانزا , وثلاثة سفن حربية من الناتو (وحدة إيطالية، وحدة تركية ووحدة ألمانية) والطائرات (تابعة لفرونكتس ربما؟) مباشرة داخل منطقة الموت. حتى اليوم، لم يصدر اي تفسير لهذا التأخير الذي امتد عشر ساعات عن الإنقاذ الفعال للمهاجرين، الذي أرسل في SOS على الرغم من إخطار خفر السواحل التونسية ونداء 17:20 في 6 سبتمبر 2012. لماذا لا يمكن تفادي هذه الوفيات ا؟ على هذه الخلفية ونظرا لسياسة التضليل المتعمدة من الحكومات الإيطالية والتونسية، اندلعت أعمال الاحتجاج العنيفة في العديد من المدن التونسية في تلك الأيام من سبتمبر.

ساهم مشروع رصد المتوسط في التحقيقات الجارية في هذا الحدث المأساوي من خلال تتبع إشارات استغاثة، وبالإشارة الي الطبقات المتعاقبة من المراقبة التي ترك فيها القارب ليغرق . منطقة تقع في نطاق تغطية الإيطالية للتغطية الرادارية، ومنطقة عمليات دي فينانزا، GSM، ويمكن استخدام هذه البيانات لعمل الصحافة Frontex/Guardia. في تونس وإيطاليا على المدى القصير، وفي المدى المتوسط أنها قد تكون بمثابة أدلة في قضية قانونية.

www.ftdes.net/node/1929

التطلع إلى المستقبل: رؤية للتدخل

وبصرف النظر عن إعادة بناء الأحداث الماضية وتحديد المسؤولية عن وفاة المهاجرين، لدى رصد المتوسط مزيد من الامكانيات . سيكون من المعقول من الناحية الفنية استخدام أداة لرسم خريطة الأحداث في الوقت الحقيقي، وجمع ونشر المعلومات عن الناس في محنة في البحر والضغط على الفور لنجدتهم. من أجل تحقق هذا ، جيد الأداء، كفو ودائم، (SOS) يتطلب وجود نظام انذار استغاثة ووجود شبكة من المدنيين على جانبي البحر الأبيض المتوسط ، وهذه هي الشروط المسبقة اللازمة.



www.watchthemed.net

الرصد العابر للحدود ضد الظلم القاتل في البحر!

“قبل سبعة أيام ترك العديد من أقاربنا لامبيدوسا. غرق القارب. وجاء فريق الانقاذ بعد فوات الأوان، رغم اتهم أرسلوا إليهم رسالة الاستغاثة. نحن لا نعرف، من الذي غرق ومن نجا. الباقين على قيد الحياة الآن في سجن الترحيل في لامبيدوسا. ولكن لم نتلق أسمائهم. ذهبنا الى الشوارع وأرسلت الحكومة الشرطة وسمحت لهم بضربنا ، ورمي قنابل الغاز المسيل للدموع علينا. هل نحن حيوانات؟ هل نحن كلاب تركل باستمرار؟”

21 سبتمبر 2102 مقابلة في راديو شمس FM التونسية مع الناس المحتجين في مدينة الفخس

منذ بداية التسعينات و بعدما تغيرت السياسة الأوروبية للهجرة حاول الآلاف من الناس الوصول إلى أوروبا عن طريق القوارب. وبهذه الطريقة واجهوا القوانين والسياسات والممارسات التي حاولت الحد من تنقلاتهم وحولتهم الي "المهاجرين غير الشرعيين" إذا تمكنوا من الوصول إلى أوروبا. ومع ذلك فقد أدى الإغلاق وعسكرة الحدود البحرية للاتحاد الأوروبي لمآسي لا تطاق تتكشف في البحر الأبيض المتوسط. فمن جهة، عدم قانونية المهاجرين غير الأوروبيين يجبرهم على اللجوء إلى وسائل سرية وخطيرة للعبور، ومن جهة أخرى ادي الي تجريم تقديم المساعدة إلى المهاجرين عن طريق البحارة وإحجام الدول الساحلية على مساعدتهم في النزول قد أدى إلى الفشل المتكرر في واجب إنقاذ المهاجرين في وقت المحنة. مرارا وتكرارا 'تركوا للموت'. ونتيجة لذلك، تم الإبلاغ عن أكثر من 13.000 حالات وفاة في الحدود البحرية للاتحاد الأوروبي منذ بداية التسعينات ياتري كم من الارواح ابتلعها التيارات دون أن تترك أي أثر؟

حتى الآن، يمكن للاتحاد الأوروبي فضلا عن الدول التي تشكل الرقيب في تجنب تحمل المسؤولية عن تلك الوفيات - أنه من الصعب إثبات من الذي فشل في التصرف في حالات الطوارئ في البحر المفتوح أو الذي حرم المهاجرين من حق مطالبة اللجوء عن طريق دفع قاربهم إلى الوراء، لان هذه الانتهاكات تحدث بعيدا عن أعين الناشطين والجمهور. ومن خلال منصة رسم الخرائط الخاصة برصد البحر الأبيض المتوسط. شبكة (قوارب للشعوب) تسعى إلى تطوير أداة قوية لرصد أولئك الذين يسيطرون علي الهجرة ووضع حد للإفلات من العقاب في البحر.

رصد المتوسط تهدف لتوثيق عنف الحدود البحرية وتحويل هذه الوثائق إلى أداة في الصراع ضد نظام الحدود، من خلال الضغط على السلطات في احترام التزاماتها في البحر، ودعم الحملات المستمرة من قبل أقارب القتلى والمختفين في البحر، وإطلاق الإجراءات القانونية ضد أولئك الذين ينتهكون حقوق المهاجرين .

وبالتعاون العابر للحدود الوطنية مع السكان الناشطين على البحر المتوسط وما وراءها تسعى لإنشاء شبكة دائمة تعارض بحزم الظلم القاتل في البحر. في هذا المنظور سيتم توزيع المواد الإعلامية حول الحقوق والتدابير الأمنية في عرض البحر للمهاجرين وكذلك للصيادين والبحارة كجزء من المشروع

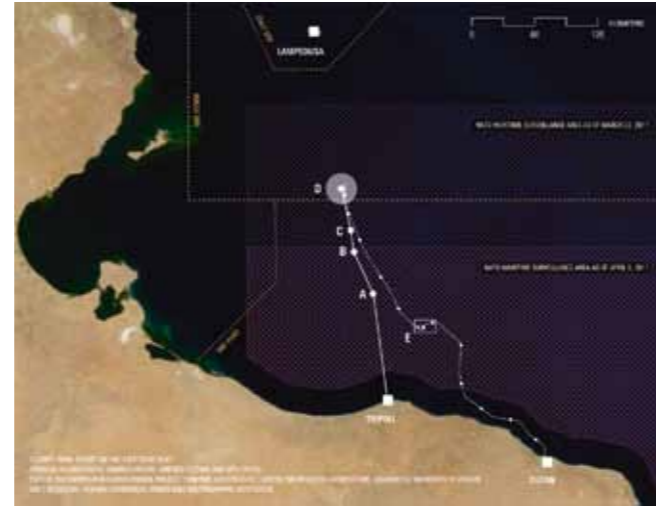
لتوثيق الانتهاكات ووضع تصور في البحر، تستخدم رصد المتوسط التكنولوجيات الجديدة لتتبع رحلات القوارب عبر البحر الأبيض المتوسط على الخريطة التفاعلية ووضع هذه الأحداث في مساحات ارضية عبر الجغرافيا القانونية والسياسية المعقدة للبحر الأبيض المتوسط. من خلال شهادات الناجين والشهود، ولكن أيضا بتحليل التيارات البحرية والرياح، وبيانات الهاتف المحمول وصور الأقمار الصناعية، من الممكن التحديد والبحث في اي منطقة وتحت اختصاص من وقعت الحادثة - وكذلك تظهر الزوارق الاخرى التي كانت على مقربة من هؤلاء المنكوبين. هذه المعلومات ضرورية لتحديد من هو المسؤول عن مساعدة المهاجرين في البحر؟ من الذين يمكن أن يساعد؟ زمن الذي يمتنع عن فعل ذلك؟

لقد تابعنا لسنوات المآسي التي تتكشف على البحر المتوسط، داعيين الحكومات لإنقاذ هؤلاء المنكوبين، ووقف سياسة الدفع للوراء. مع رصد المتوسط نعمل الآن على تطوير أداة والشبكة التي يجب أن تسمح بتوثيق الانتهاكات في وقت مبكر للضغط على السلطات في احترام التزاماتها، وعلى وجه التحديد بما يكفي لتحديد المسؤولية عن الانتهاكات. عدم الحيابة علي الاورق لا يعني انعدام الحقوق، حتى !في البحر! يجب أن يكون البحر مكان للتضامن.

”أنا أعتقد أكثر فاكثر بأن سياسات الهجرة الأوروبية مستعدة لغض الطرف عن هذه التضحيات البشرية من أجل احتواء تدفق الهجرة وقد نعتبره حتى كرادع لهم . في حال ان هذه الرحلة بالقارب تمثل لهؤلاء الناس اخر بصيص من الأمل، أعتقد أن موتهم هو وصمة عار لأوروبا.“

أمثلة من الحالات التي يهتم بها مشروع رصد المتوصد

المثال 1: ”قارب العرضة للموت“ مارس 2011



(A) رصد قارب المهاجرين للمرة الاولى من قبل طائرة فرنسية (B) و (C) نداءات الاستغاثة وظهور المروحية العسكرية، (D) نفاذ قوود القارب، وبدأ الانجراف، (E) لقاء مع سفينة عسكرية. القارب دخلت لفترة وجيزة منطقة البحث والانقاذ الماطية(---) لكنه ظل دائما في منطقة الناتو للمراقبة البحرية (////).

في عام 2011، تم نشر أكثر من 40 سفينة عسكرية وكذلك الطائرات في وسط البحر الأبيض المتوسط في سياق التدخل العسكري في ليبيا. الرقم القياسي لـ 2000 من الوفيات التي حدثت في ذلك العام وحده ، حدثت بالتالي داخل المياه الأكثر مراقبة على وجه الأرض. أثار حدث واحد معين، ذكرته وكالة الصحافة الدولية، الغضب الشعبي على نطاق واسع. في 27 من مارس 2011 غادر 72 من المهاجرين من افريقيا جنوب الصحراء طرابلس على متن زورق مطاطي صغير في محاولة للوصول إلى جزيرة لامبيدوسا الإيطالية الصغيرة. بعد أن غطت ما يقرب من نصف المسافة، خلصت القوود وبدء القارب ينحرف في عرض البحر. على الرغم من شرح موقعهم عبر هاتف يعمل بالأقمار الصناعية لخفر السواحل الإيطالية (الذين أبلغوا في وقت لاحق زملائهم في مالطا ومنظمة حلف الشمال الأطلسي) وعلى الرغم من ان ما لا يقل عن طائرة دورية، طائرة هليكوبتر عسكرية وزوارق اثنين من الصيادين وسفينة عسكرية كبيرة، اقتربت منهم لم يتدخلت أحد لانقاذهم. بعد 14 يوما من الانجراف انعدم خلالها الماء والطعام ، توفي 63 شخصا، وعاد 9 من الناجين مرة أخرى الي الساحل الليبي.

تم تشكيل تحالف من المنظمات غير الحكومية لمزيد من تحقيق في هذا الحادث، وإطلاق حالة جدل قانوني للمطالبة بالمساءلة عن هذه الوفيات. لدعم جهودهم، مجموعة من الباحثين من جامعة لندن، الذين بدؤ في وقت لاحق مشروع رصد المتوسط، دمجو شهادات الناجين مع وثائق رسمية مع رسم الخرائط الدقيقة، ونموذج الانجراف وصور الأقمار الصناعية لإعادة بناء الأحداث بدقة وتحديد موقع السفن العسكرية التي كانت في مكان قريب من الحادث. بينما تبقى العديد من الأسئلة مفتوحة، سمحت هذه الأدوات الجديدة للتأكيد على شهادات الناجين وأشارت علي ان الدرجة العالية من المسؤولية تقع علي خفر السواحل الإيطالية والمالطية وكذلك الجهات العسكرية، التي ، وعلى الرغم من علمها باستغاثة المهاجرين ومكانهم، لم تقم بمساعدتهم. وقد تمت بالفعل الإجراءات القانونية التي رفعت في فرنسا وإيطاليا وسوف تتبع في بلدان أخرى. هذه هي بعض من الحالات القانونية الأولى لحالات الامتناع عن تقديم المساعدة للمهاجرين في البحر الأبيض المتوسط .

www.fidh.org/63-migrants-morts-en-Mediterranee

www.forensic-architecture.org/investigations/forensic-oceanography

النظر إلى الماضي: قوارب الشعوب 2012

نتيجة لموت أكثر من ألفين مهاجر في البحر المتوسط سنة 2011 قرر كثير من الناشطين المشا ركة في أول حركة احتجاجية سفينة للشعوب 2012 في البحر المتوسط من جنوب إيطاليا سسليا ثم تونس و جزيرة لمبادوزا الحركة كانت باستعمال قارب شراعي من ميناء إلي آخر حاولنا في كل مدينة لفت الإنتباه إلى معانات المهاجرين وتجريم السياسة الأوروبية للهجرة و ذلك بعقد لقاءات و مؤتمرات صحفية وبالمناسبة كانت بداية مشروع رصد المتوسط ، وتم إصدارالنسخة الأولى للخريطة التفاعلية عبر الإنترنت

www.boats4people.org